

BürgerBus App FKS / FFS



Bedienungs- und Serviceanleitung

Inhaltsverzeichnis:

Vorwort	Seite 2
Bedienungsanleitung Fahrer	Seite 3
– <u>Systemanmeldung</u>	Seite 3
– <u>Routenauswahl</u>	Seite 4
– <u>Fahrassistent</u>	Seite 5
– <u>Kasse</u>	Seite 6
– <u>Statistik</u>	Seite 8
Serviceanleitung für Fahrdienst	Seite 9
– <u>Installation des Programmes</u>	Seite 9
– <u>Einstellungen der App</u>	Seite 9
– <u>Manuelle Benutzereingabe (Fahrer)</u>	Seite 11
– <u>Daten löschen und ändern</u>	Seite 12
– <u>Manuelle Routen und Haltestelleneingabe</u>	Seite 12
– <u>Manuelle Preis-Ticketeingabe</u>	Seite 14
– <u>Druckeinstellungen</u>	Seite 14
– <u>csv Dateien erstellen</u>	Seite 15
– <u>csv Musterdateien</u>	Seite 15
Statistiken	Seite 16
– <u>Dateienspeicherung für Statistik</u>	Seite 16
– <u>Accessprogramm für Auswertungen</u>	Seite 18
– <u>Musterauswertungen</u>	Seite 19

Wer Rechtschreibfehler findet, darf sie gerne behalten!

Vorwort:

Die Software wurde nach Vorgaben von Johann Steinicke vom Bürgerbus Schüttorf – Wettringen e.V. entwickelt und von Bastian Lengert und Jonas de Buhr programmiert.

Sie ist speziell für Bürgerbusse entwickelt worden, um den Vorstand zu entlasten und den ehrenamtlichen Fahrern eine technische Hilfestellung zu geben.

Die Softwareprogramme **FKS und FFS** unterscheiden sich nur geringfügig. Die Version **FKS** beinhaltet den **Fahrassistenten**, **Kasse** und **Statistik**. Die Version **FFS** (**Fahrassistent**, **Fahrgastzählung**, **Statistik**) hat die gleichen Funktionen integriert. Hier werden mit zwei zusätzlichen Button, der Ein- und Ausstieg zur Fahrgastzählung und die Kassenfunktion nur für Sonderzählungen benutzt.

Das Programm hat drei Hauptbestandteile. Den Fahrassistenten, der Kasse oder Fahrgastzählung und der Statistik.

Der **Fahrassistent** zeigt die 3 nächsten Haltestellen die der Fahrer bedienen muss mit Abfahrzeit und aktueller Zeitdifferenz an. Es ist ein GPS unterstütztes System aber kein Navi. Das System weiß nicht wo es sich zur Zeit befindet, sondern erkennt lediglich die vorher eingegebenen Koordinaten der Haltestelle in einem Umkreis von ca. 50 Metern. Bei Ausfall des GPS Signales kann der Fahrassistent auch manuell weiter geschaltet werden. Im Fahrassistenten ist die Fahrroute nach Uhrzeit hinterlegt und wird dementsprechend nach der Abfahrzeit sortiert. Zur Unterscheidung muss zwischen 2 Haltestellen eine Zeitdifferenz von mindestens 1 Minute sein.

In der **Kasse** können beliebig viele Ticketarten (oder beim FFS Sonderzählungsarten) hinterlegt werden. Beim FKS besteht die Möglichkeit nicht nur das angewählte Ticket zu speichern, sondern es gleichzeitig zu drucken.

Die **Statistik** wird in 4 Dateien abgespeichert. Die Dateien werden beim erstmaligen Programmstart entsprechend angelegt. Sie werden je nach Anwahl des Speicherortes in den Allgemeinen Einstellungen der App im internen Speicher des Tablets oder auf eine externe SD Karte geschrieben.

Durch Druck auf den Fahrernamen im Fahrassistenten, gelangt man in die Tagesstatistik. Diese Statistik bleibt den Tag auch nach Abmeldung erhalten. Bei erneuter Anmeldung kann der Fahrer seine Tagesstatistik wieder sehen. In der Tagesstatistik erscheinen die Tageseinnahmen nach einzelnen Ticketarten sowie die Anzahl der Fahrgäste. Diese Statistik kann beim FKS auch ausgedruckt werden.

Die Software ist nur für das Android Betriebssystem ausgelegt und nur auf folgenden Tablets getestet:

Lenovo A1 und A2 mit Android Versionen 2.3.4 und 4.0 bis 4.2.4

Odys Space Android Version 2.3.4

Samsung Galaxy Tab 2 und Tab 3 Android Version 4.0 bis 4.2.4

Bedienungsanleitung für den Fahrer.

Bei Dienstantritt des Fahrers schaltet er sein Tablet ein. (ist abhängig vom eingesetzten Fabrikat, hier muss jeder Verein selber eine Einschaltprozedur erstellen je nach dem ob das Tablet komplett ausgeschaltet werden soll oder im Standbybetrieb bleibt.)

Systemanmeldung



Durch Druck auf das Icon (b) erscheint die Fahrerliste *siehe Bild 1*

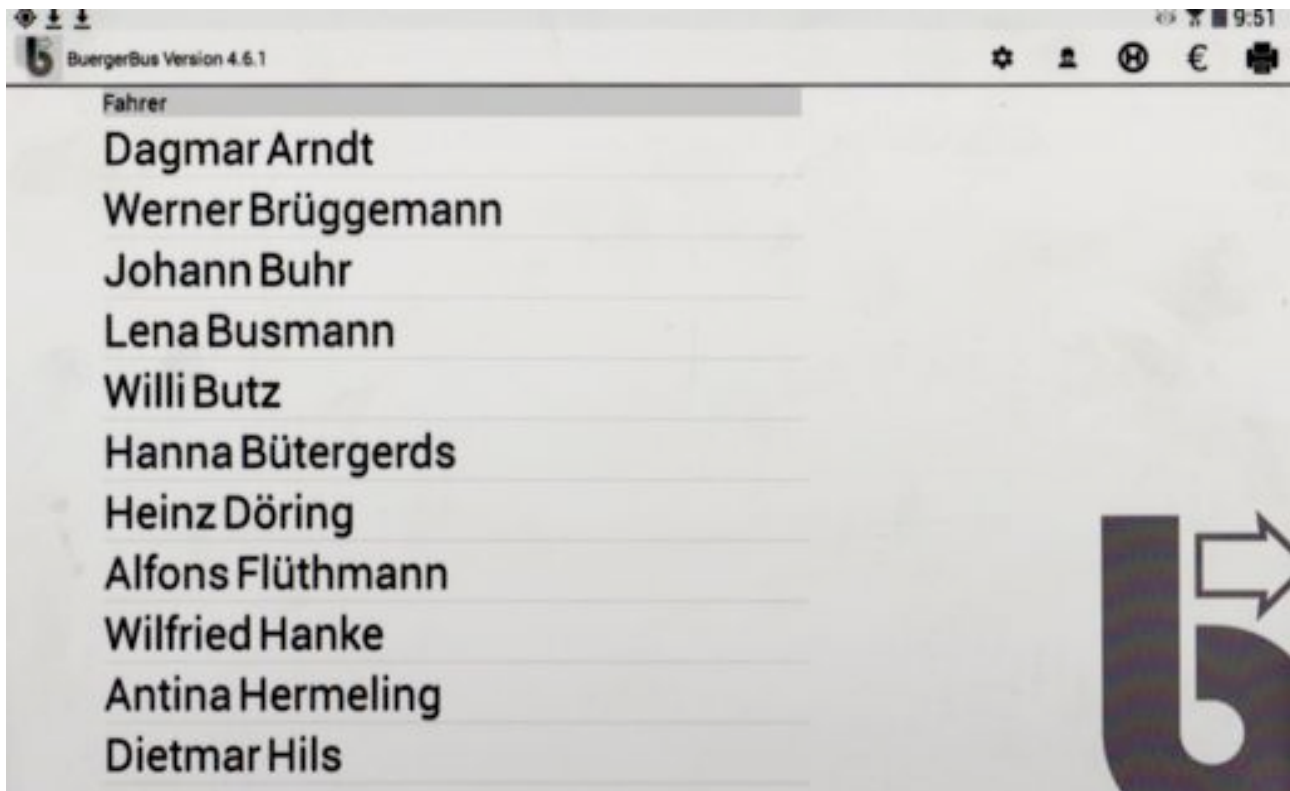


Bild 1 zeigt den Startbildschirm mit Fahrernamen.

Mit der Scroll - Funktion kommt man zu den nicht angezeigten Fahrernamen.

Jetzt wählt der Fahrer durch Druck seinen Namen an und es erscheint der Begrüßungsbildschirm mit der Routenauswahl. *siehe Bild 2*

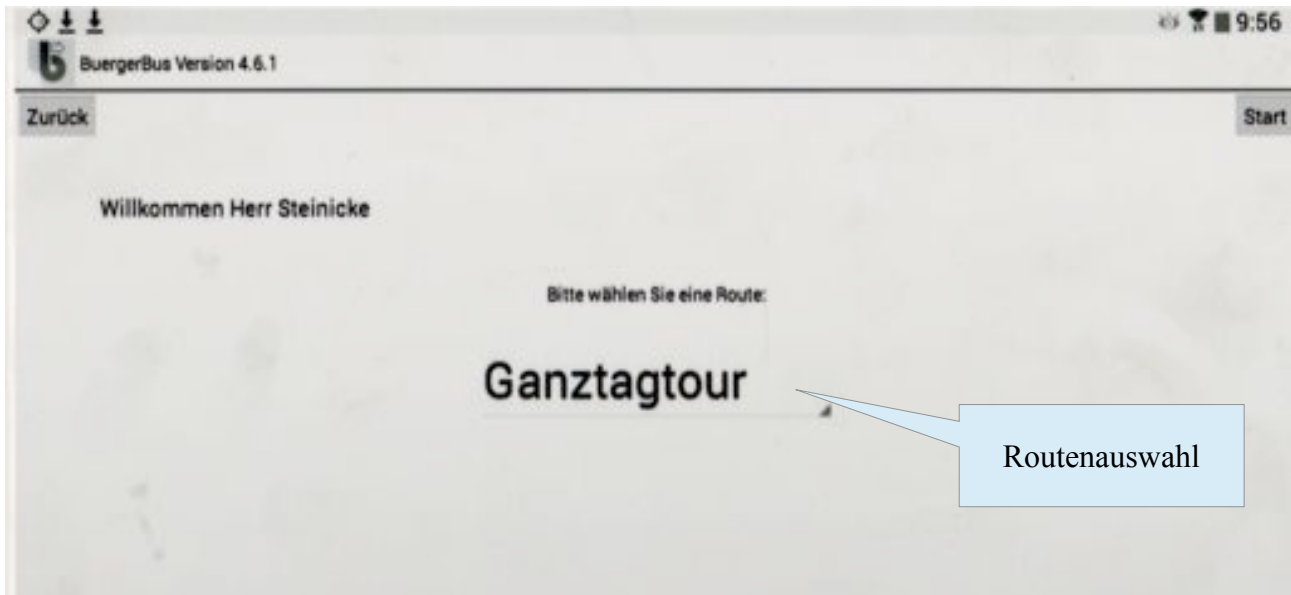


Bild 2 Begrüßungsbildschirm mit Routenauswahl

Bei versehentlicher Falschbetätigung des Namens kommt man mit dem Button „zurück“ (oben links) wieder in die Fahrerliste und kann den Namen erneut anwählen.

Bei Druck auf den Routenauswahlbutton werden alle für den Wochentag eingegebenen Routen angezeigt. Zur Vereinfachung für die Fahrer rate ich pro Wochentag nur eine Route anzulegen. Dann brauchen die Fahrer an dieser Stelle keine Auswahl treffen und können direkt den Button „Start“ drücken. Dann erscheint das nachfolgende Bild 3

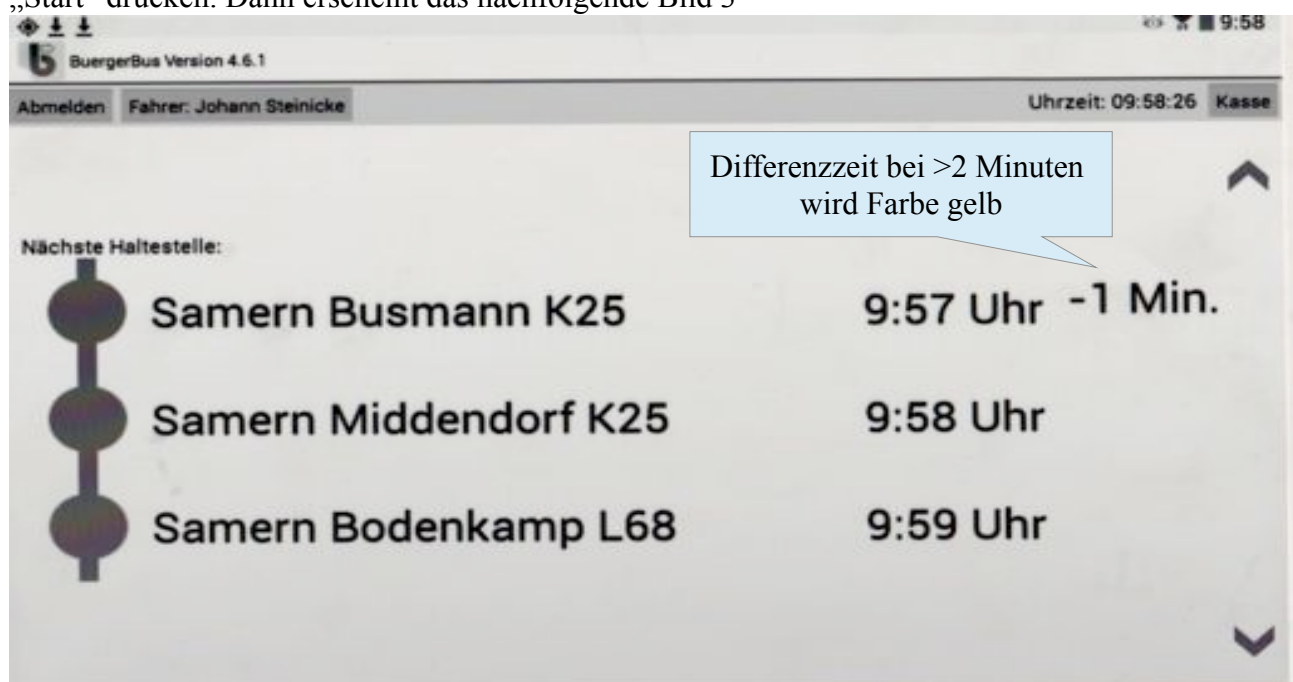


Bild 3 Ansicht des Fahrassistenten mit den 3 nächsten Haltestellen, planmäßiger Abfahrzeit und der Differenzzeit.

Die Differenzzeit von < 3Minuten erscheint in weiß. Bei >2 Minuten ändert sich die Farbe auf gelb. Das Programm erwartet, dass als nächstes die oben stehende Haltestelle angefahren wird. Kann diese Haltestelle z.B. durch Straßensperrung nicht angefahren werden, arbeitet das System trotzdem weiter, wenn Haltestelle 2 oder 3 erkannt wird. Es ist zu jeder Zeit auch möglich, durch Tastendruck der blauen Pfeile die Haltestelle manuell weiter zuschalten.

Das Programm startet immer mit der Haltestelle die der aktuellen Uhrzeit am nächsten liegt. Das bedeutet, dass ein Fahrerwechsel während der Tour problemlos möglich ist. Durch Druck der Taste

abmelden (oben links) erscheint die Sicherheitsabfrage „Möchten Sie sich wirklich abmelden“ und mit Bestätigung gelangt man wieder zum Startbildschirm mit der Fahrerliste. Jetzt kann sich der neue Fahrer anmelden.

Erkennt das Programm die eingegebenen Koordinaten der Haltestelle, öffnet sich das Grafiksymbol der Haltestelle. Hieran kann der Fahrer sehen, dass die Haltestelle erkannt wurde. Beim Verlassen der Haltestelle springt das Programm zur nächsten Haltestelle weiter.

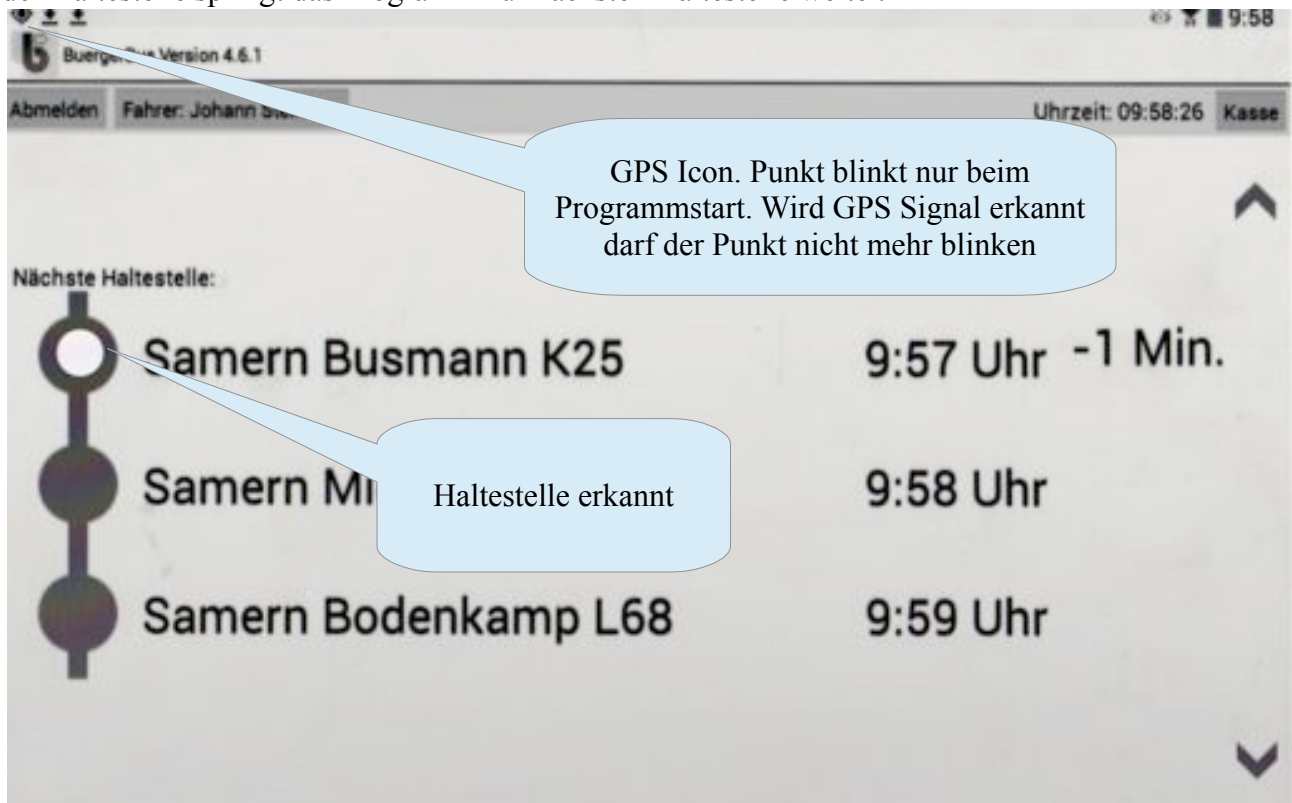


Bild 4 Ansicht mit erkannter Haltestelle Samern Busmann K25

In dieser Fahrassistentenansicht müssen nicht zwangsläufig nur Haltestellen stehen. Hier können auch allgemeine Informationen für den Fahrer angezeigt werden. zB. Warten auf Bus Linie 34 oder Fahrzielanzeige umschalten.

Für die Statistik wird immer bei Ein- oder Austieg sowie Ticketverkauf die an erster Stelle stehende Haltestelle mit abgespeichert. Hat ein Fahrer die Haltestelle schon verlassen und vergessen den Fahrgast zu registrieren, kann man die Haltestelle mit den blauen Tasten zurück holen und die Speicherung nachträglich vornehmen.

Steigt an einer Haltestelle ein Fahrgast zu, drückt der Fahrer den Button „Kasse“ beim FKS oder „Fahrgast“ beim FFS.

Es erscheint ein neues Eingabefeld mit Button für Ein- und Ausstieg (FFS) oder unterschiedlichen Ticketarten (FKS) siehe Bild 5

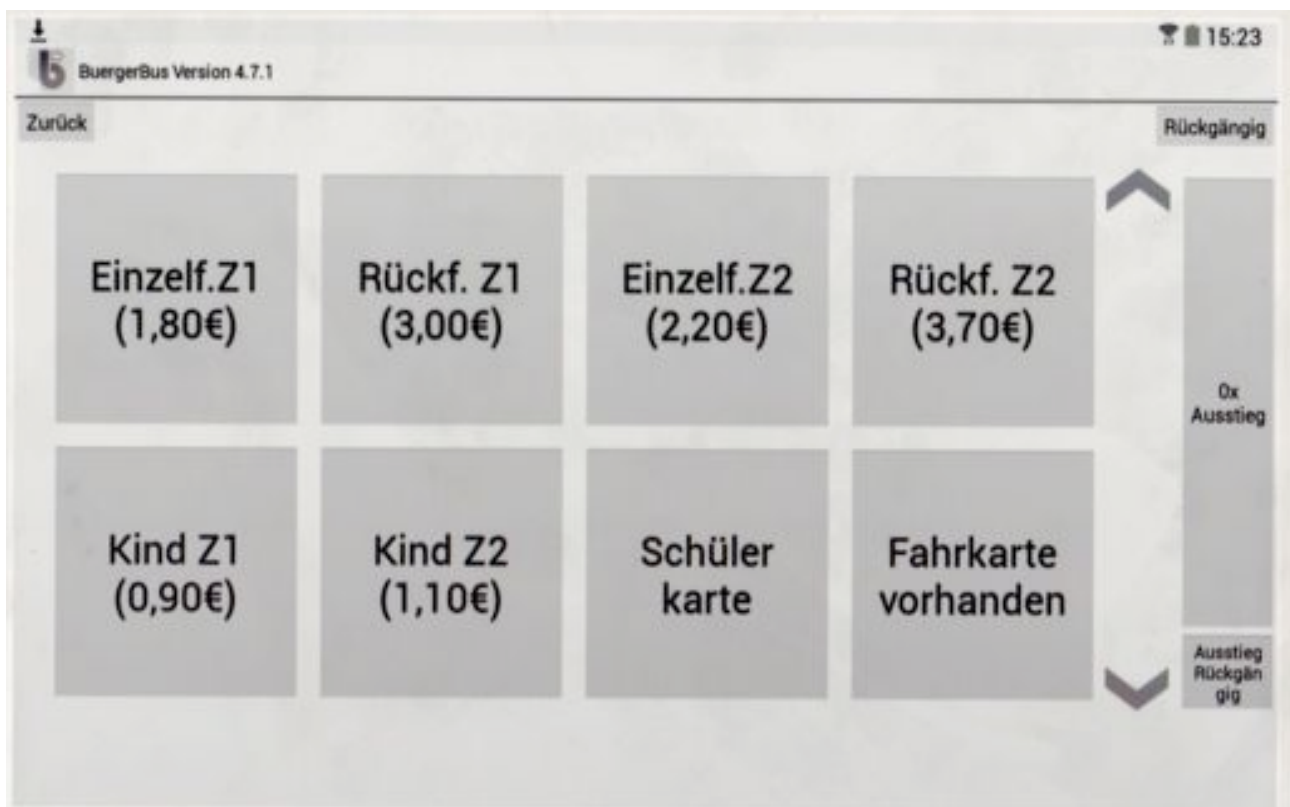


Bild 5 Kasse mit mehreren Ticketarten und der Ausstiegtaste rechts.

Beim Einstieg von Fahrgästen drückt der Fahrer auf die entsprechende Ticketart. Bei angeschlossenem Drucker erfolgt sofort der Ticketausdruck und unten links wird die Haltestelle mit Uhrzeit und Ticketart zur Kontrolle geschrieben. Siehe Bild 6

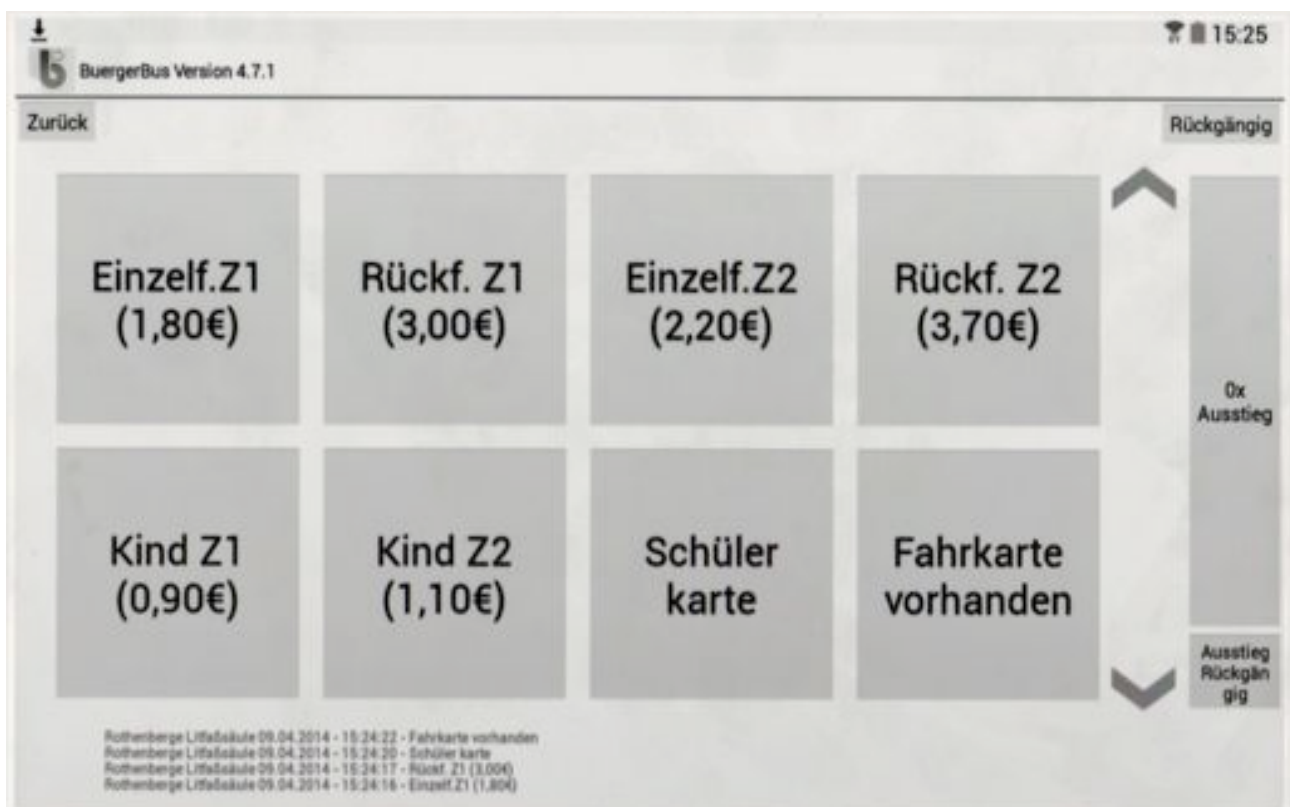


Bild 6 Kassenansicht mit 4 mal Ticketverkauf an der Haltestelle Rothenberge Litfaßsäule

Mit der Taste Rückgängig kann die Eingabe wieder storniert werden. Sie wird in der Statistik als STORNIERT gekennzeichnet aber mit 0 € berechnet. Siehe Bild 7

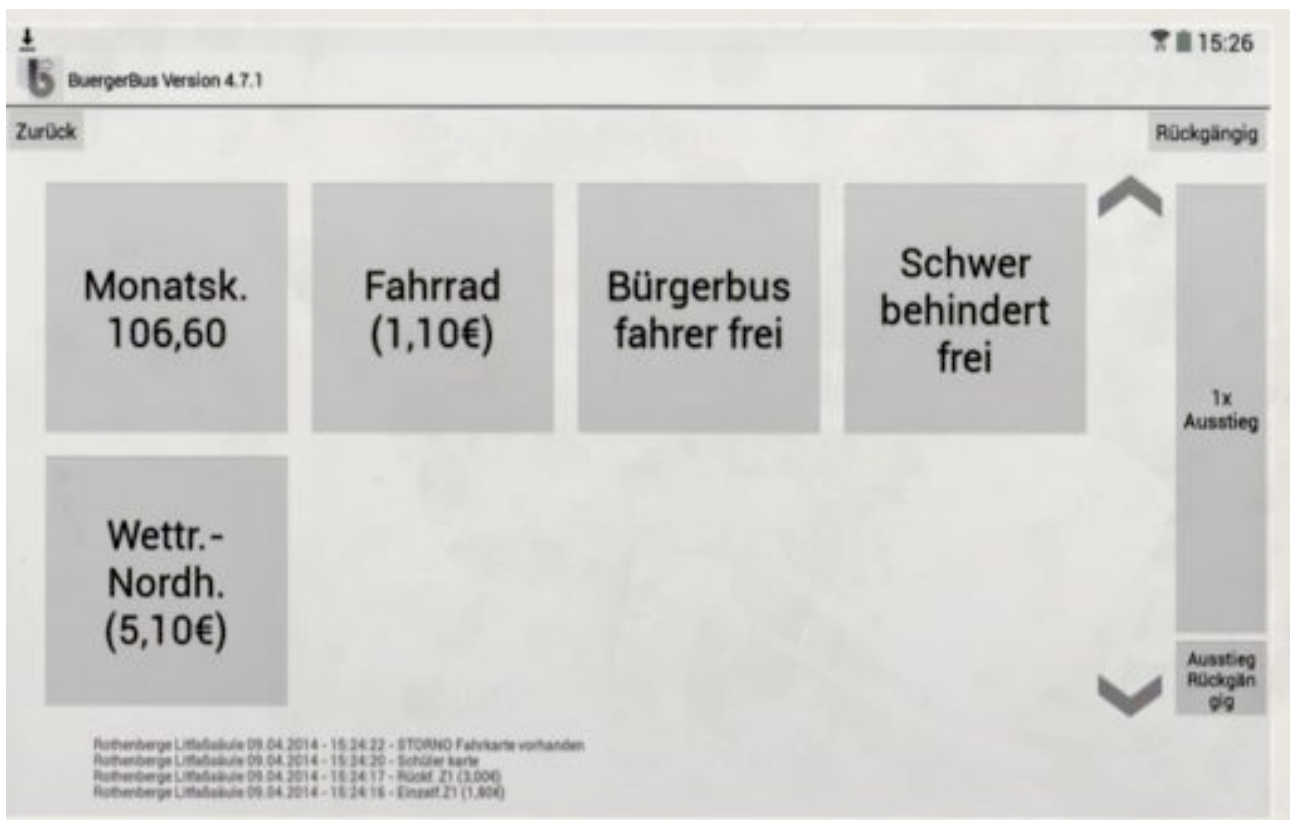


Bild 7 Kassenfunktion mit stornierter Fahrkarte

Die Einstiege werden über die Ticketarten gespeichert. Bei Ausstieg eines Fahrgastes muss der Fahrer den Button Ausstieg betätigen. Durch Mehrfachdruck erhöht der Zähler die Anzahl der Fahrgäste. Über die Taste Rückgängig (unterhalb vom Ausstieg) kann man die Menge korrigieren. Mit der Taste zurück (oben links) gelangt man wieder zurück in den Fahrassistenten.

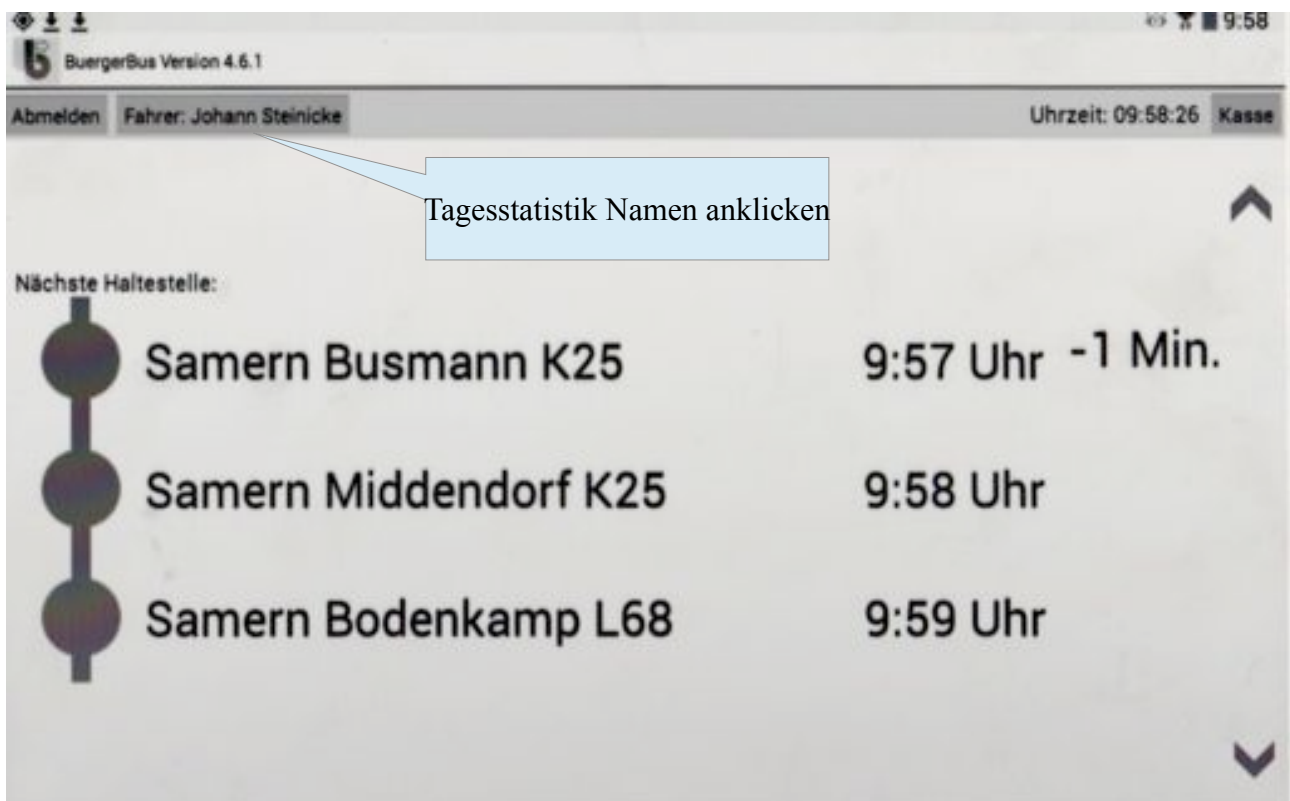


Bild 8 Fahrassistent

Durch Druck auf Namen erscheint die Tagesstatistik siehe Bild 9

BürgerBus Version 4.7.1 15:27

Zurück Tankstopp

Statistiken für Johann Steinicke 09.04.2014

Ticketart	Anzahl	%	Einnahmen
STORNO Einzelf.Z1 (1,80€)	2	—	0,00 €
STORNO Fahrkarte vorhanden	1	—	0,00 €
Schüler karte	1	—	0,00 €
Rückf. Z1 (3,00€)	1	—	3,00 €
Einzelf.Z1 (1,80€)	1	—	1,80 €
6			4,80 €

Bild 9 Tagesstatistik (Achtung die stornierten Tickets werden mitgezählt)

Bei angeschlossenem Drucker erscheint ein Zusatzbutton Statistik drucken. Hier kann am Ende der Fahrt ein Bon ausgedruckt werden.

BürgerBus Version 4.7.1 15:29

Zurück Statistiken drucken Tankstopp

Statistiken für Johann Steinicke 09.04.2014

Ticketart	Anzahl	%	Einnahmen
STORNO Einzelf.Z1 (1,80€)	2	—	0,00 €
STORNO Fahrkarte vorhanden	1	—	0,00 €
Schüler karte	1	—	0,00 €
Rückf. Z1 (3,00€)	1	—	3,00 €
Einzelf.Z1 (1,80€)	1	—	1,80 €
6			4,80 €

Bild 10 Statistik mit Druckbutton

Serviceanleitung für Fahrdienst

1.Installation des Programmes

Die Installation der Software kann je nach Tablettyp über WiFi (Eingabe des Serverlinks in den Internetbrowser) oder Installation direkt vom USB-Stick erfolgen.

Durch Eingabe des Serverlinks von Dropbox erscheint die Internetseite von Dropbox mit dem Hinweis den Download starten. Drückt man den Button, wird das Programm in den Downloadordner des Tablets kopiert. Hier klickt man es zur Installation nur noch an. Dazu muss die Berechtigung unter Einstellungen für unbekannte Herkunft erlaubt werden. Eine Verifizierung z.B. durch Google ist nicht erforderlich.



Nach erfolgreicher Installation hat das Programm im Menü des Tablets ein Icon (blaues b) hinterlegt. Durch anklicken des Icons startet das Programm.

Wichtig: Alle zukünftigen Updates werden auf die gleiche Weise installiert. Beim Update bleiben die eingegebenen Daten immer erhalten. Zur Sicherheit sollte aber vor einem Update immer eine Datensicherung (siehe Seite 10) erstellt werden.

Einstellungen der App

Die Einstellungen für die App sind nur in der Fahrerliste sichtbar und befinden sich oben rechts.

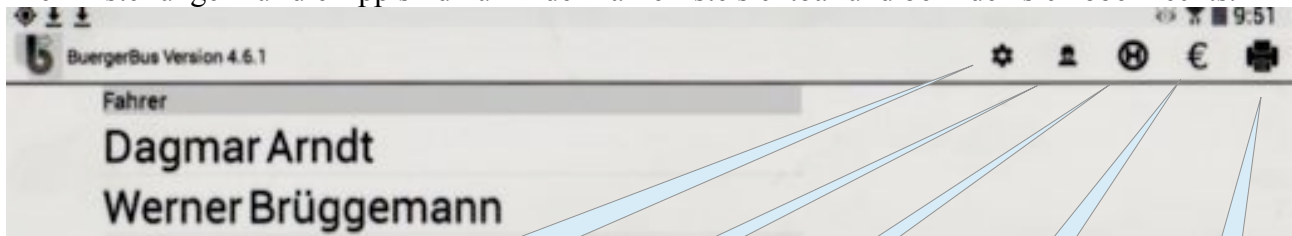
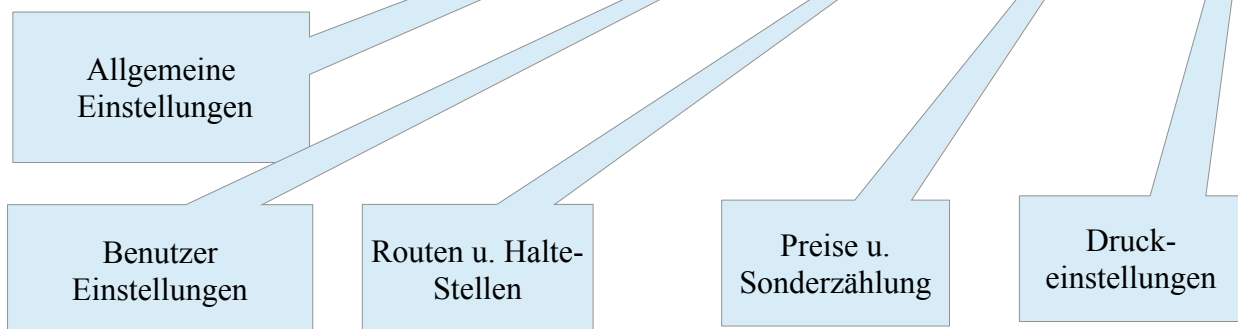


Bild 11



Durch Druck auf Allgemeine Einstellungen erscheint folgendes Bild 12

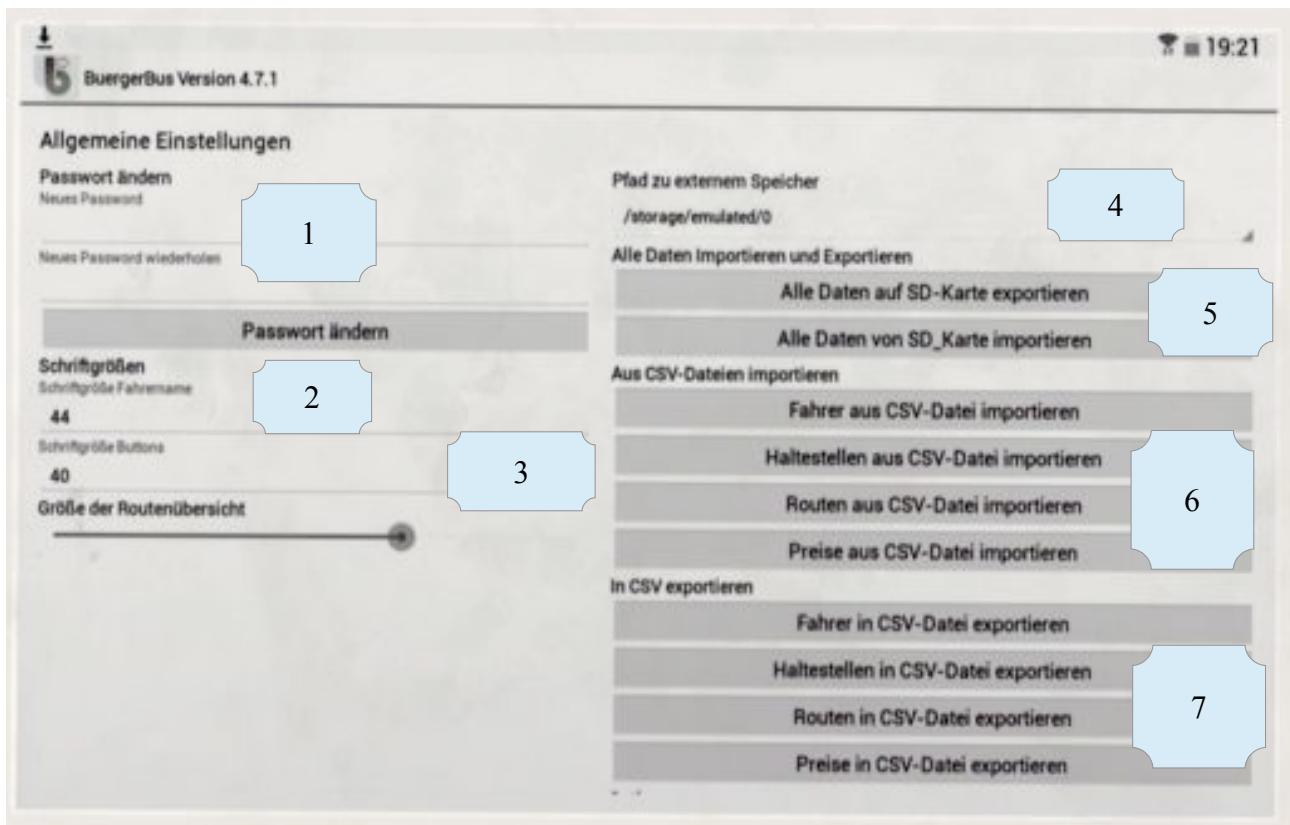


Bild 12 Allgemeine Einstellungen

- 1 Durch Berührung der Zeile „neues Passwort“ erscheint die Tastatur und es kann ein Passwort für alle Einstellungen vergeben werden. Passwort muss in der 2. Zeile wiederholt werden.
- 2 Hier kann die Schriftgröße der Fahrernamen verändert werden. Änderung Nr. 2 und 3 erst nach dem Neustart des Programmes wirksam
- 3 Änderung der Button- und Schriftgröße für die Kasse und Routenauswahl
- 4 Auswahl des Speicherortes für alles vom Programm generierten und importierbaren Dateien
- 5 Komplette Daten als database.db speichern (Das Programm selbst wird hier nicht mit gespeichert, sondern nur die Eingaben)
- 6 csv Daten ins Programm importieren
- 7 csv Dateien aus dem Programm exportieren

Tipp: Vergabe des Passwortes erst nach Einspielung aller Daten! Dieses erspart eine Menge Passwortheingaben. Es ist auch angebracht eine Datensicherung ohne Passwort zu erstellen!

Scrollt man die rechte Seite weiter runter, erscheint Bild 13

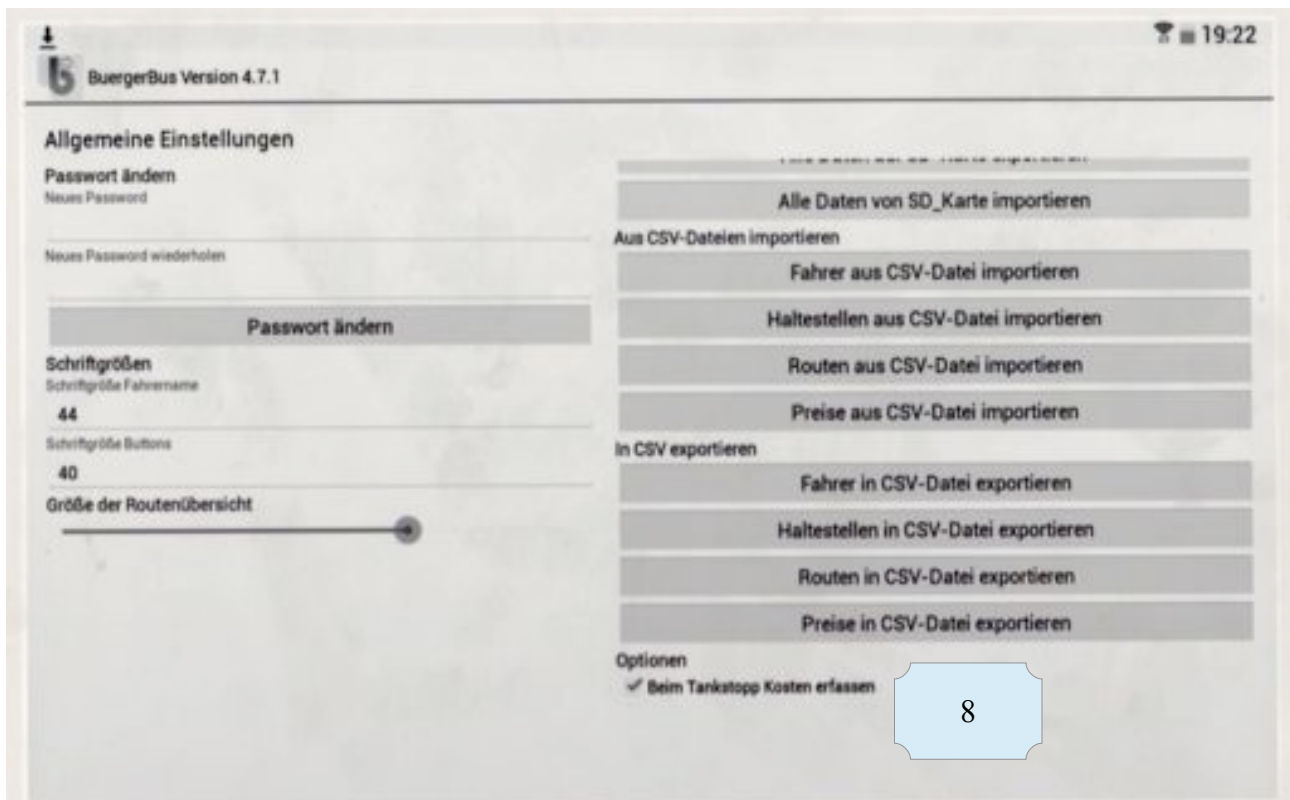


Bild 13 Allgemeine Einstellungen rechte Seite nach unten gescrollt

8 Hier kann die Kostenerfassung für den Tankstopp an und abgewählt werden

Manuelle Benutzereinstellungen

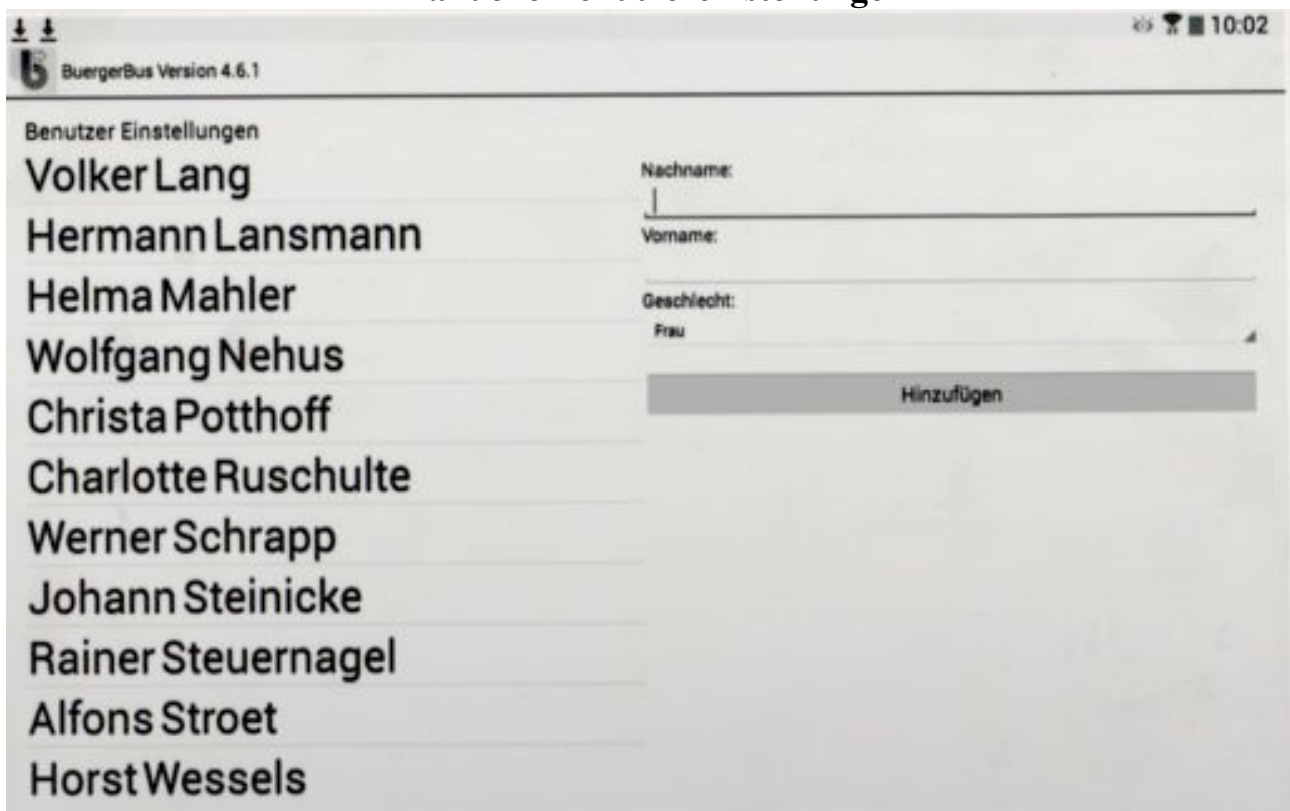


Bild 14 Fahrer hinzufügen

Durch antippen des Feldes Name oder Vorname erscheint die Tastatur und es können Fahrer eingegeben und mit der Taste Hinzufügen gespeichert werden. Die Sortierung in der Fahrerliste erfolgt alphabetisch nach dem Nachnamen.

Manuelles ändern oder löschen von Eingaben

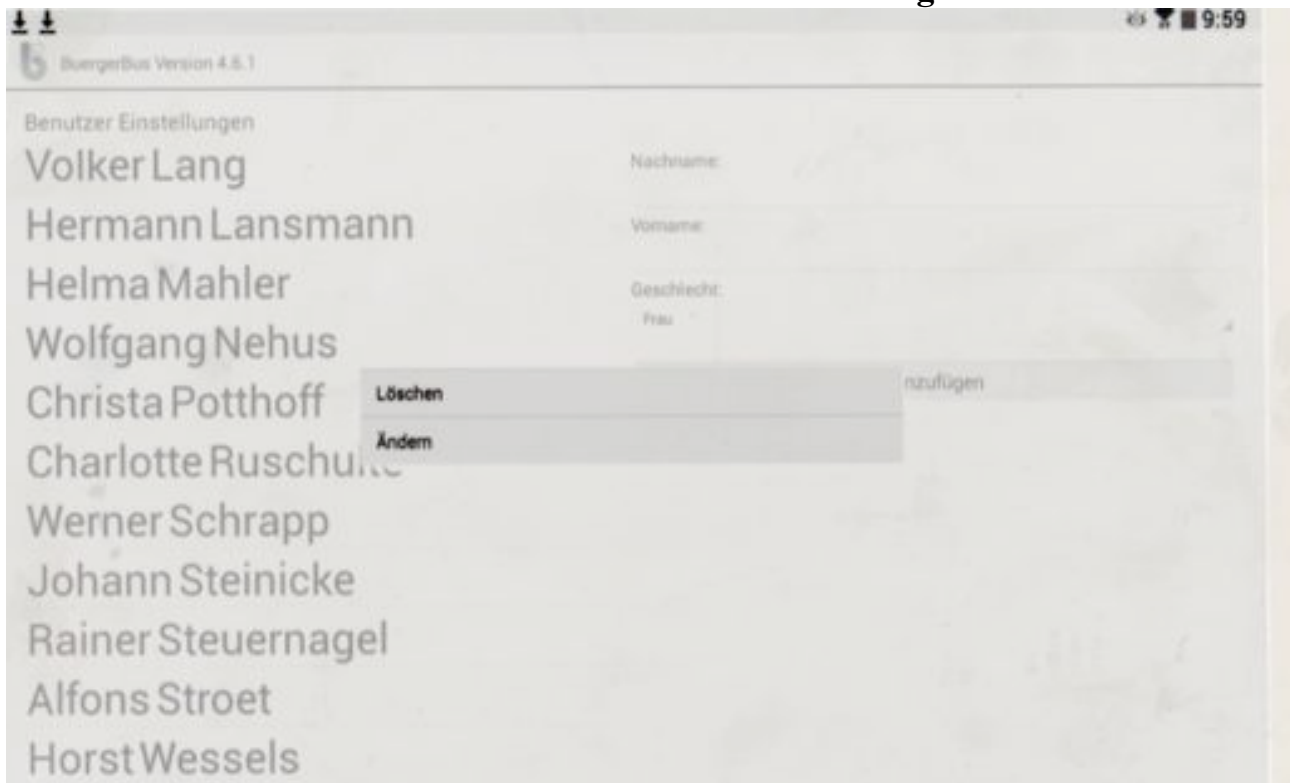


Bild 15 Eingaben löschen oder ändern

Durch längeren Druck auf den zu löschen oder zu ändernden Namen erscheint dieser in der Eingabemaske und kann entsprechend geändert oder gelöscht werden. Dieses gilt auch für die anderen Eingaben wie Haltestellen, Routenname oder Preise.

Manuelle Eingabe der Haltestellen und Routen

Über die Einstellung Routen und Haltestellen gibt man als erstes den Routennamen ein und markiert die Wochentage an denen die Route gefahren werden soll.

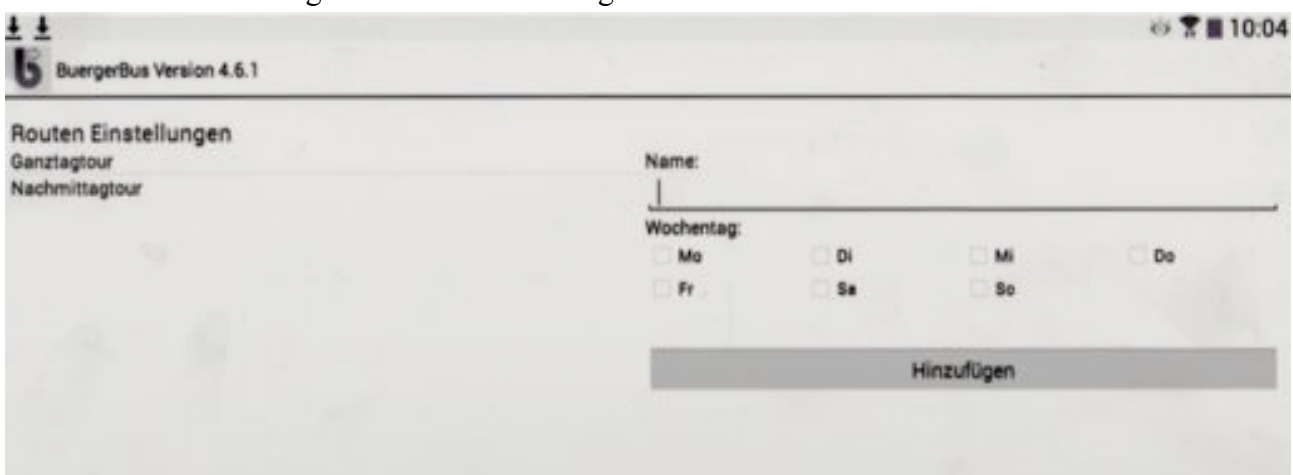


Bild 16 Routenname Eingabe

Über den Haltestellenbutton Bild 17 werden die Haltestellen eingegeben. Wenn die GPS Koordinaten nicht bekannt sind, kann man hier zu Beginn eine 1 eingeben. Anschließend fährt man die Haltestelle an, geht auf ändern und lässt sie dann über das Gerät die Koordinaten beziehen oder direkt über Google. Achtung 5 Stellen nach dem Komma sind ausreichend. (z.B. 52.35645)

Das Bild 17 zeigt die Eingabe der Abfahrzeiten zu den eingegebenen Haltestellen. Die Zeiten brauchen nicht nach einer bestimmten Reihenfolge eingegeben werden. Das System sortiert selbstständig die Route. Es können z.B. für eine Haltestelle alle Abfahrzeiten hintereinander eingegeben werden.

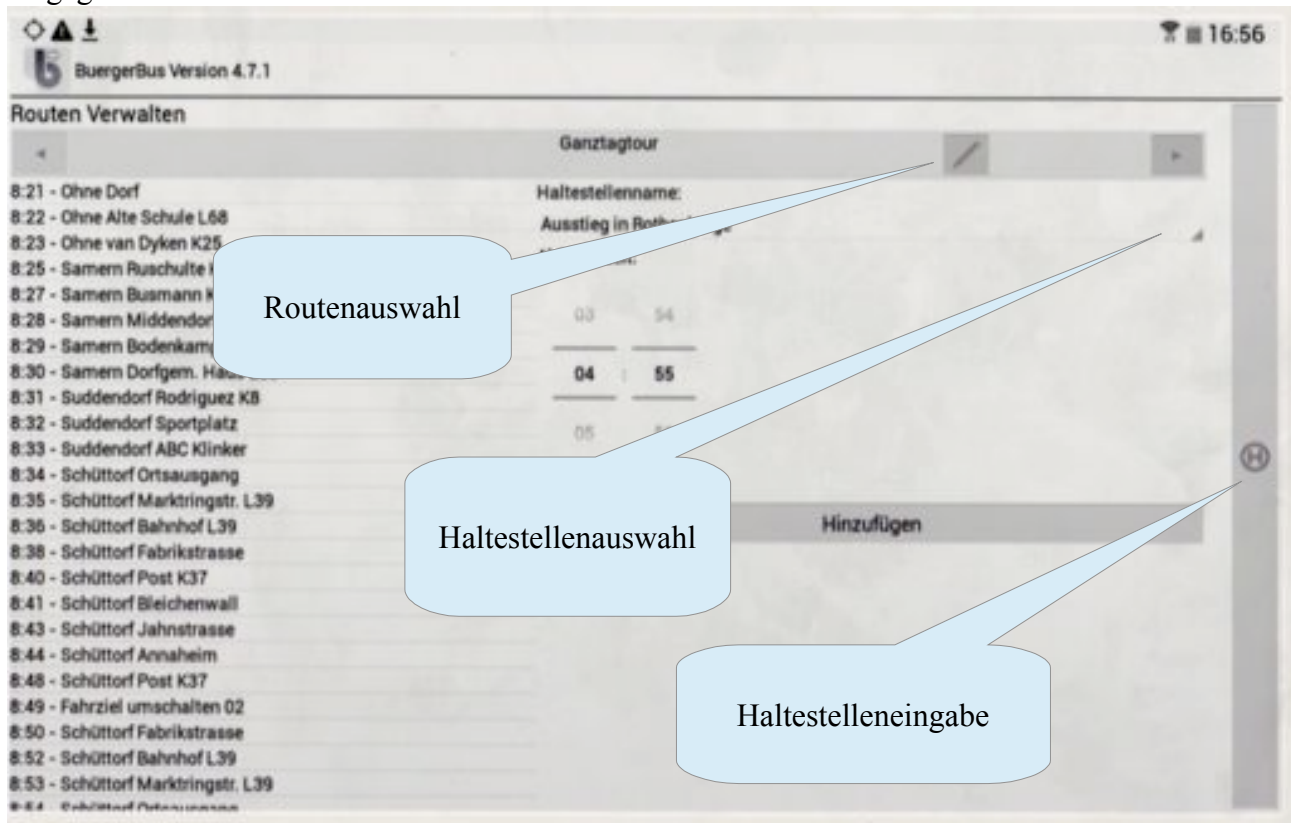


Bild 17 Routeneingabe

Die Eingabe der Routen ist über das Tablet möglich, aber sehr mühsam. Dieses geht bedeutend komfortabler und schneller über die Einspielung von csv Dateien. Dieses wird in der Anleitung gesondert beschrieben.

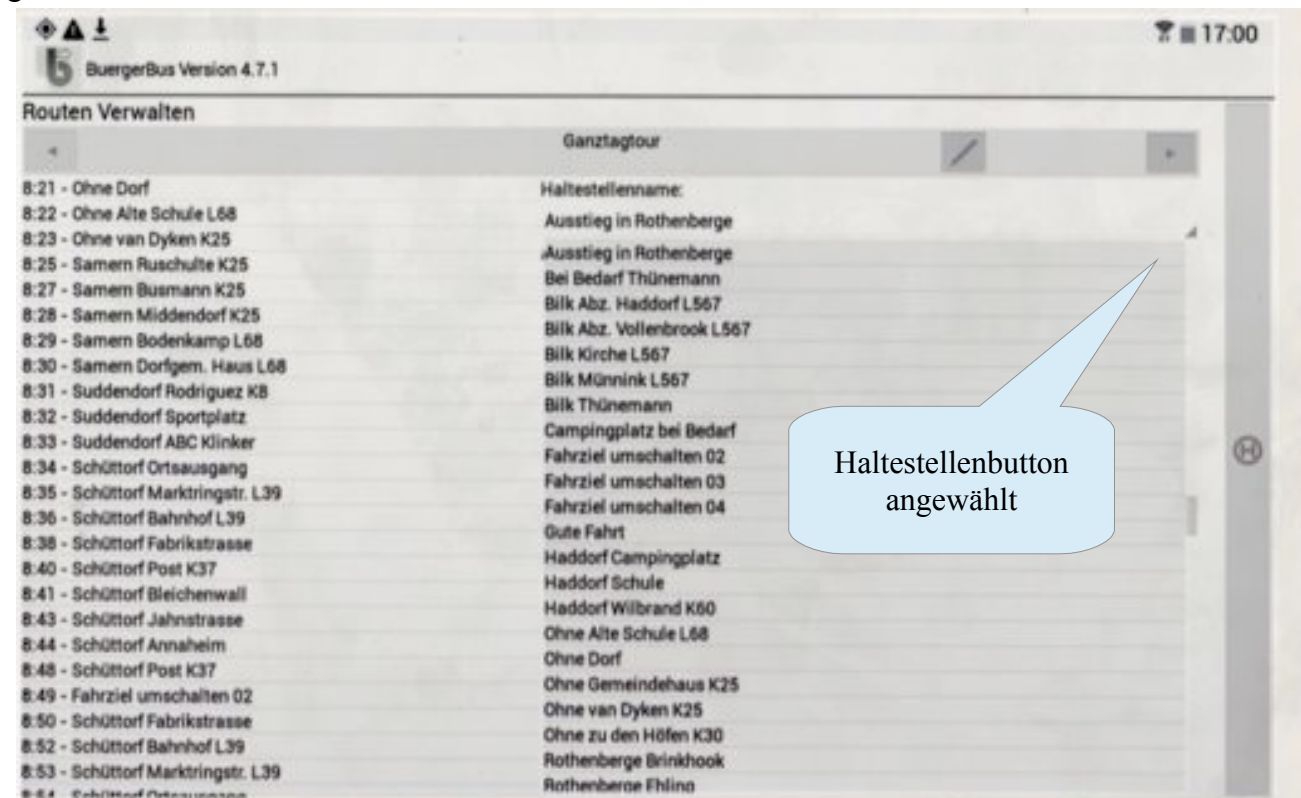


Bild 18 Routeneingabe Button für Haltestellenauswahl angewählt

Manuelle Eingabe der Preise

Über den Button Einstellung Preise können die unterschiedlichen Ticketarten eingegeben werden. Bei der manuellen Eingabe erfolgt die Reihenfolge der Anzeige wie die Eingabe. Bei angeschlossenem Drucker kann hier auch für jedes Ticket der Druck angewählt werden. Diese Eingabe kann beim FFS für Sonderzahlungen genutzt werden.

Ist Ticket drucken angewählt, kann man auch zusätzlich „Druck für 10er Karte“ anwählen. Dann werden 10 Lochkreise zusätzlich auf das Ticket gedruckt.

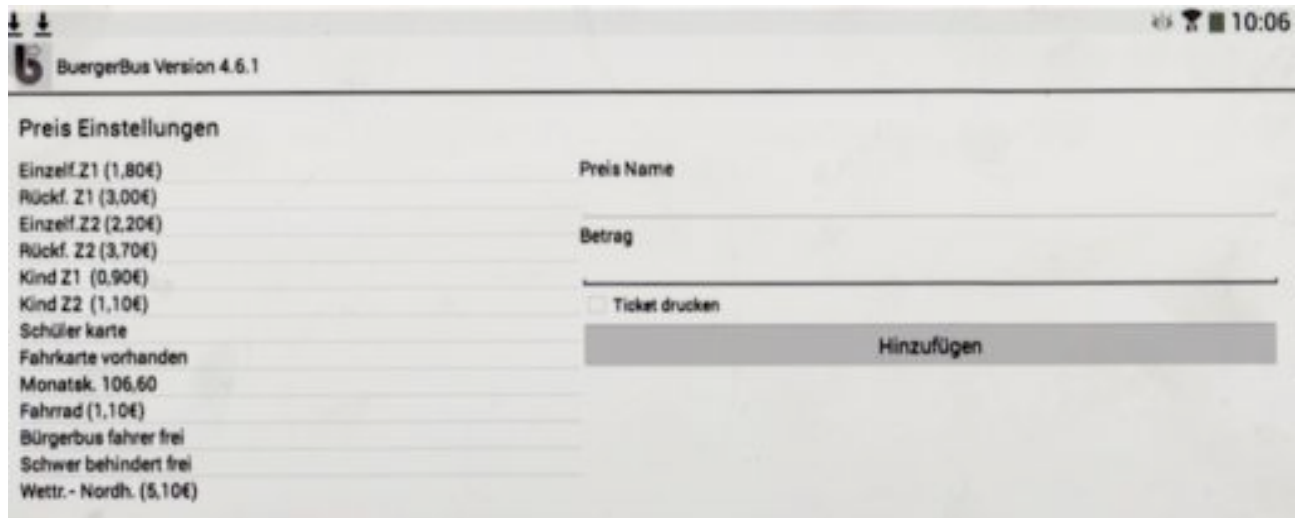


Bild 19 Preiseinstellung für Ticket

Druckereinstellung

Der Drucker muss als erstes mit dem Tablet über Bluetooth gekoppelt werden. Dieses ist wieder abhängig vom Tablettyp. Unter Tablet Einstellungen kann man Bluetooth anwählen und dann koppeln. Das Kennwort für den Star Drucker ist 1234. Sind die Geräte gekoppelt, muss man in der App die Druckereinstellung anwählen und dann Ticket drucken markieren.

Es besteht auch die Möglichkeit ein schwarz/weiß Werbebild auf das Ticket zu drucken. Das Bild wird muss folgende Bezeichnung haben: buergerbus_advertisement.jpg und unter dem angewählten Speicherort abgelegt sein.

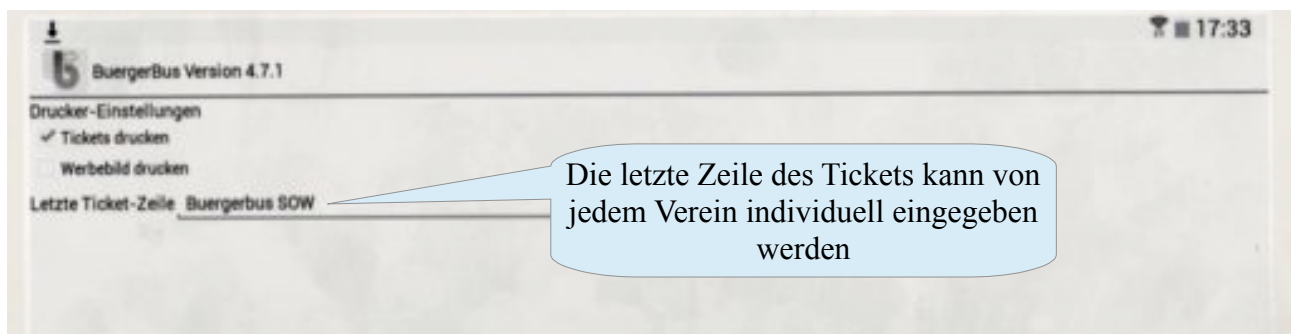


Bild 20 Druckeranwahl

Erstellung der Fahrer, Haltestellen, Routen und Preise CSV Dateien

Das Erstellen der csv Dateien ist am einfach und problemlos mit dem Programm OpenOffice möglich. Das Programm kann kostenlos aus dem Internet geladen werden. Prinzipiell ist auch das Erstellen aus EXCEL möglich. Hier sind aber tiefer gehende Kenntnisse notwendig. Am einfachsten ist es eine Exceldatei in OpenOffice zu kopieren und dann die csv erzeugen.

Ab Version 4.7.1 können als Trennzeichen für Fahrer, Haltestellen und Routen Semikolon und Komma verwendet werden. Für die Preise.csv sind nur Semikolon erlaubt.

Bitte schauen Sie sich dazu die entsprechenden Videos auf YouTube an.

<http://www.youtube.com/watch?v=DcXQKMIxkO0>

<http://www.youtube.com/watch?v=hcc0hTenZhE>

<http://www.youtube.com/watch?v=RFCnVbA0kaw>

<http://www.youtube.com/watch?v=dgleVPT5pQ8>

Oder als Suchbegriff unter YouTube einfach „App FKS“ eingeben.

Wichtig! In der Haltestellendatei muss der Haltestellenname exakt wie in der Routendatei geschrieben sein! In der Haltestellendatei darf die Haltestelle nur einmal vorkommen. Eventuell wenn notwendig eine Haltestelle mit Zusatz H für Hinfahrt und R für Rückfahrt kennzeichnen. In der Routendatei darf die Haltestelle öfter erscheinen.

Die Dateien müssen folgendermaßen aussehen und folgende Bezeichnung haben:

buerger_bus_fahrer.csv

Arndt,Dagmar,Frau

(Nachname,Vorname,Anrede)

Buhr,Johann,Herr

Busmann,Lena,Frau

buerger_bus_haltestellen.csv

Samern Bodenkamp L68;52.304969;7.246887

(Haltestelle;Latitude;Longitude)

Samern Busmann K25;52.295978;7.262687

Samern Bütergerds L68;52.294536;7.248826

Samern Dorfgem. Haus L68;52.301059;7.236041

Samern Middendorf K25;52.299194;7.256549

Samern Ruschulte K25;52.290775;7.280680

Samern Schroer L68;52.287479;7.258064

Schulzentrum bei Bedarf;52.209011;7.327388

Schüttorf Annaheim;52.319591;7.208190

Schüttorf Bahnhof L39;52.317909;7.220973

Schüttorf Bleichenwall;52.322902;7.219613

Schüttorf Fabrikstrasse;52.318729;7.227116

buerger_bus_routen.csv

Ganztagestour;;;;

(1.Zeile Routenname mit 4 Semikolon)

Wettringen Kirche,15:30,16:30,17:30,18:30,09:30,11:00,12:30,14:30,

(Haltestelle,Abfahrzeit)

Bilk Abz. Vollenbrook L567,09:33,11:03,12:33,09:24,

Bilk Abz. Vollenbrook L567,10:54,12:24,

Bilk Abz. Haddorf L567,09:34,11:04,12:34,09:23,

Bilk Abz. Haddorf L567,10:53,12:23,

Bilk Münnink L567,09:35,11:05,12:35,09:22,

Bilk Münnink L567,10:52,12:22,

Rothenberge Pröbding,14:24,15:24,16:24,17:24,18:24,

buerger_bus_preise.csv

Einzelf.Z1 (1,80€);1.8;0

Rückf. Z1 (3,00€);3;1

Einzelf.Z2 (2,20€);2.2;2

Rückf. Z2 (3,70€);3.7;3

Kind Z1 (0,90€);0.9;4

Kind Z2 (1,10€);1.1;5

Schüler karte;0;6

Fahrkarte vorhanden;0;7

Monatsk. 106,60;106.6;8

Fahrrad (1,10€);1.1;9

Bürgerbus fahrer frei;0;10

Schwer behindert frei;0;11

Wettr.- Nordh. (5,10€);5.1;12

(Ticketname;Betrag;Position in der Anzeige
Betrag mit Punkt und nicht Komma)

Achtung! Die durch das App erzeugten csv Dateien (unter allgemeine Einstellung csv exportieren) sehen ein wenig anders aus. Diese können aber selbstverständlich auch wieder importiert werden.

Zur Bearbeitung der csv bitte nur OpenOffice oder einen Editor verwenden und nicht Excel!

Datenspeicherung für Statistik

Die Daten für die Statistik werden in 4 Dateien gespeichert. Speicherung erfolgt zu dem unter „Allgemeine Einstellungen“ angegebenen Pfad. Die Dateien brauchen nicht angelegt werden, sondern werden vom Programm automatisch erzeugt. Nach dem Kopieren der Dateien können diese auch zur besseren Übersicht gelöscht werden. Sind sie nicht vorhanden, werden sie neu erzeugt. Da es sich bei den Dateien auch um ein csv Format handelt, ist eine Bearbeitung mit OpenOffice sinnvoll. Hier werden im Gegensatz zu EXCEL die Umlaute immer richtig dargestellt. Die Dateien sehen unter OpenOffice geöffnet wie folgt aus und haben folgende Namen:

buerger_bus_statistiken.csv

Spalte A	B	C	D	E	F	G
Route gestartet	Nachmittagtour	10.02.2014	14:02:53			
Johann Buhr	Schüttorf Post	10.02.2014	14:56:13	Fahrkarte vorhanden	0	15:00:00
Johann Buhr	Schüttorf Post	10.02.2014	14:56:48	Schüler karte	0	15:00:00
Johann Buhr	Wettringen Kirche	10.02.2014	15:29:08	Schüler karte	0	15:30:00
Johann Buhr	Ohne zu den Höfen K 30	10.02.2014	15:45:14	Schüler karte	0	15:44:00
Johann Buhr	Ohne Alte Schule	10.02.2014	15:48:31	Schüler karte	0	15:48:00
Johann Buhr	Schüttorf Bahnhof	10.02.2014	15:57:21	Schüler karte	0	15:56:00
Johann Buhr	Schüttorf Post	10.02.2014	16:01:23	Schüler karte	0	16:00:00
Johann Buhr	Bilk Thünemann	10.02.2014	16:19:31	Schüler karte	0	16:18:00
Johann Buhr	Bilk Thünemann	10.02.2014	16:19:30	Schüler karte	0	16:18:00
Johann Buhr	Bilk Thünemann	10.02.2014	16:19:27	Kind Z1 (0,90€)	0,9	16:18:00
Johann Buhr	Bilk Thünemann	10.02.2014	16:19:26	Kind Z1 (0,90€)	0,9	16:18:00

Spalte A = Name des Fahrers

Spalte B = Name der Haltestellen

Spalte C = Datum

Spalte D = Uhrzeit

Spalte E = Ticketart

Spalte F = Ticketpreis

Spalte G = planmäßige Abfahrzeit an der Haltestelle

Beim Start der Route wird die erste Zeile erzeugt mit Route gestartet, Routenname, Datum und Uhrzeit. Bei jedem Ticketverkauf oder Fahrgasterfassung wird eine neue Zeile geschrieben.

buerger_bus_ausstieg.csv

Spalte A	B	C	D	E
Wettringen Kirche	1	07.02.2014	16:30:44	Alfons Flüthmann
Samern Dorfgem. Haus	2	07.02.2014	17:06:27	Alfons Flüthmann
Wettringen Schulzentrum	2	07.02.2014	17:29:49	Alfons Flüthmann
Schüttorf Post	4	07.02.2014	18:01:07	Alfons Flüthmann
Ohne Dorf	1	10.02.2014	15:09:28	Johann Buhr
Ohne Gemeindehaus K25	1	10.02.2014	15:11:10	Johann Buhr
Ausstieg in Rothenberge	1	10.02.2014	15:33:10	Johann Buhr
Samern Dorfgem. Haus	1	10.02.2014	15:52:26	Johann Buhr

Spalte A = Haltestellenname

Spalte B = Anzahl der ausgestiegenen Fahrgäste

Spalte C = Datum

Spalte D = Uhrzeit

Spalte E = Name des Fahrers

Bei jedem Ausstieg wird eine neue Zeile erzeugt

buerger_bus_protokoll.csv

Spalte A	B	C	D	E
angekommen	Ohne Alte Schule	08.10.2013	09:06:46	
abgefahren	Ohne Alte Schule	08.10.2013	09:07:36	09:05:00
angekommen	Ohne Dorf	08.10.2013	09:08:00	
abgefahren	Ohne Dorf	08.10.2013	09:08:11	09:08:00
angekommen	Ohne Gemeindehaus K25	08.10.2013	09:09:19	
abgefahren	Ohne Gemeindehaus K25	08.10.2013	09:09:23	09:09:00
angekommen	Ohne zu den Höfen K 30	08.10.2013	09:10:15	
abgefahren	Ohne zu den Höfen K 30	08.10.2013	09:10:20	09:10:00
angekommen	Haddorf Wilbrand K60	08.10.2013	09:11:00	
abgefahren	Haddorf Wilbrand K60	08.10.2013	09:11:03	09:11:00

Spalte A = Angekommen oder abgefahren

Spalte B = Haltestelle

Spalte C = Datum

Spalte D = Uhrzeit

Spalte E = planmäßige Abfahrzeit der Haltestelle

Die An- und Abfahrt jeder Haltestelle wird dokumentiert!

buerger_bus_tankstopp.csv

Spalte A	B	C	D	E	F
05.02.2014	18:46:58	12.745098039215685	26.0	80245	0.0
06.02.2014	18:57:54	10.7981220657277	23.0	80458	0.0
07.02.2014	12:56:07	12.777777777777779	23.0	80638	0.0
07.02.2014	18:48:48	10.552763819095476	21.0	80837	0.0

Spalte A = Datum
Spalte B = Uhrzeit
Spalte C = Durchschnittsverbrauch pro 100 km
Spalte D = Tankmenge
Spalte E = Kilometerstand Fahrzeug
Spalte F = Kostenerfassung (falls angewählt)

Access Auswerteprogramm

Für alle diese erzeugten Statistikdateien hat Peter Hencke vom Bürgerbus Achim ein Accessprogramm geschrieben. Hiermit ist eine schnelle und sehr einfache Statistik möglich. Man muss lediglich die csv Dateien am Monatsende in einen Ordner kopieren und mit wenigen Klicks sind folgende Auswertungen möglich. Sollten hier noch zusätzliche Wünsche sein, einfach mit Peter sprechen. Er ist diesbezüglich sehr hilfsbereit.

Auf den nachfolgenden Seiten sind Musterauswertungen für die Einstiege und Abrechnungen die standardmäßig mit dem Accessprogramm erzeugt werden. Ebenfalls gibt es die gleichen Berichte für die Ausstiege.

Jahresstatistik 2014 Einsteige nach Ortsteilen, Haltestellen im Monat

	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Ges.	% Anteil
Ortsteil: Bilk													167	17,7%
Bei Bedarf Thüsemann	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Bilk Abt. Haddorf L567	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Bilk Kirche L567	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Bilk Thüsemann	75	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	
Ortsteil: Haddorf													84	8,9%
Haddorf Campingplatz	22	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
Haddorf Schule	15	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
Haddorf Wilbrand K90	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Ortsteil: Ohne													148	15,7%
Ohne Rte Schule L88	29	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	
Ohne Dorf	22	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
Ohne Gemeindehaus K25	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
Ohne van Dylen K25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Ohne zu den Höfen K30	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
Ortsteil: Rothenberge													152	16,1%
Rothenberge Brinkhous	5	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
Rothenberge Ehling	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
Rothenberge Engels	16	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
Rothenberge Lufthalskule	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
Rothenberge Pöbbling	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Rothenberge Wiesner	10	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	
Ortsteil: Rothenberge													1	0,1%
Ausstieg in Rothenberge	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Ortsteil: Samern													33	3,5%
Samern Busmann K25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Samern Bütergerds L88	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Samern Dorfgem. Haus L88	11	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
Samern Schirer L88	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Ortsteil: Schüttersorf													147	15,6%
Schüttersorf Bahnhof L39	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
Schüttersorf Fabrikstrasse	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Schüttersorf Hasenstrasse K8	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
Schüttersorf Heckenweg K8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Schüttersorf Post K37	17	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	
Ortsteil: Wietringen													210	22,3%
Wietringen Kirche	66	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	
Wietringen Prozessionsweg	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
Wietringen Schulzentrum	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	

Haltestellen ohne Fahrgastbewegung werden nicht angezeigt

Mittw., 10. März 2014

BürgerBus

SEITE 1 VON 2

	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Ges.	% Anteil
Gesamtfahrgäste Einseitig	405	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	942	
Fahrgäste NRW	244	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614	65,18%
Fahrgäste NDS	159	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	34,82%
08:00 - 09:00	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2,8%
09:00 - 10:00	22	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4,5%
10:00 - 11:00	17	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2,9%
11:00 - 12:00	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1,9%
12:00 - 13:00	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,3%
13:00 - 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
14:00 - 15:00	69	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	13,6%
15:00 - 16:00	55	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	16,2%
16:00 - 17:00	89	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	25,9%
17:00 - 18:00	91	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	23,2%
18:00 - 19:30	30	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	7,6%
Vormittag	69	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	13,3%
Nachmittag	334	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817	86,7%

Haltestellen ohne Fahrgastbewegung werden nicht angezeigt

Montag, 10. März 2014

BürgerBus

SEITE 2 VON 2

Haltestellen ohne Fahrgastbewegung werden nicht angezeigt

Montag, 10. März 2014

BürgerBus

SEITE 1 VON 1

Einstiege an der Haltestelle: Wettringen Kirche
im Monat: Februar

Einstiege		
03.02.2014	Montag	3
04.02.2014	Dienstag	4
05.02.2014	Mittwoch	3
06.02.2014	Donnerstag	3
07.02.2014	Freitag	1
10.02.2014	Montag	3
11.02.2014	Dienstag	3
12.02.2014	Mittwoch	2
13.02.2014	Donnerstag	4
14.02.2014	Freitag	3
17.02.2014	Montag	5
18.02.2014	Dienstag	5
19.02.2014	Mittwoch	4
20.02.2014	Donnerstag	5
21.02.2014	Freitag	4
24.02.2014	Montag	6
25.02.2014	Dienstag	7
26.02.2014	Mittwoch	5
27.02.2014	Donnerstag	9
28.02.2014	Freitag	5
Summe im Monat:		Februar 81

Fahrgeldauswertung für Monat Januar Jahr 2014

Fahrerin / Fahrer: Johann Steinicke

03.01.2014

Fahrkartenart	Anzahl	Einnahmen
Rückf. Z1 (3,00€)	4	12,00 €
Rückfahrkarte	4	0,00 €
Schülerkarte	1	0,00 €
Tagessumme	9	12,00 €

10.01.2014

Fahrkartenart	Anzahl	Einnahmen
Einzelf. Z1 (1,80€)	2	3,60 €
Kind Z1 (0,90€)	2	1,80 €
Rückfahrkarte	3	0,00 €
Schülerkarte	14	0,00 €
Tagessumme	21	5,40 €

Monatssumme	30	17,40 €
-------------	----	---------

Fahrgeldauswertung für Monat Januar Jahr 2014

Fahrerin / Fahrer -Name	Monatseinnahmen
Werner Brüggemann	12,50 €
Johann Buhr	14,50 €
Heinz Döring	17,70 €
Alfons Fluthmann	1,80 €
Wlfrid Hanke	21,70 €
Antina Hermeling	15,00 €
Dietmar Hils	10,10 €
Bernhard Janning	10,60 €
Günter Jeurink	15,60 €
Karl-Heinz Kemper	21,60 €
Heiko Köhler	12,80 €
Mechthild Kortlues	4,00 €
Helma Mahler	20,00 €
Wolfgang Nehus	12,50 €
Christa Potthoff	14,50 €
Werner Schraap	17,40 €
Johann Steinicke	17,40 €
Rainer Steuernagel	4,90 €
	244,60 €

Fahrkartenanzahl in %

Fahrkarten	Anteil (%)	Anzahl (Stk)
Bürgerbusfahrer frei	0,5%	2
Einzelf. Z1 (1,80€)	8,7%	35
Einzelf. Z2 (2,20€)	4,2%	17
Fahrrad (1,10€)	0,2%	1
Kind Z 1 (0,90€)	6,7%	27
Kind Z 2 (1,10€)	0,5%	2
Rückf. Z1 (1,00€)	7,2%	29
Rückf. Z2 (1,70€)	2,0%	8
Rückfahrkarte	9,9%	40
Schülerkarte	59,6%	240
Schwerbehindert frei	0,5%	2
Gesamtsumme (Stk)		403

Notizen: